CAPITULO IV
CLASIFICACIÓN Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES

1. ANTECEDENTES.

Este capitulo provee las clasificaciones de las partes estructurales del motor de turbina y la clasificación general para reparación de turbinas.

2. CLASIFICACIÓN DE LAS PARTES DEL MOTOR DE TURBINA.

Aunque no necesariamente los fabricantes puede usar la siguiente terminología, la que ellos usen seria equivalente:

A. Los siguientes incluyen los componentes principales del motor:

- Estructura
- Cubiertas / alojamientos
- Montura del motor y estructura asociada con los motores
- Ensamble completo del rotor.

B. Estructura del motor incluye lo siguiente:

- Marcos frontales o soportes de rodamiento frontal.
- Marco trasero del compresor
- Marco medios de turbina
- Marco traseros de turbina o soporte de rodamiento trasero.

C. Cubiertas / carcasas de combustión incluyendo las siguientes:

- Carcasa del ventilador
- Compresor, de baja y de alta
- Carcasas / alojamientos del quemador
- Cubiertas / alojamientos de turbina
- Alojamientos de la caja de accesorios de engranajes

3. CLASIFICACIÓN DE REPARACIÓN DE MOTORES

Las siguientes solo aplicaran a motores de turbina diseñados modularmente, motores de turbina no diseñados modularmente y motores recíprocos, donde aplique:

A. *Motores Modulares de turbina*. Las siguientes clasificaciones de reparaciones se aplican:

1) Los cambios de módulos no se consideran una reparación mayor.

2) El desensamble de un modulo puede considerarse una reparación mayor. Esto es determinado por el manual de reparaciones generales (overhaul) del fabricante del motor.

B. *Motores de turbina no modulares*. El desensamble de cualquiera de las secciones principales de un motor de turbina debe considerarse como una reparación mayor. Las secciones principales consisten de las siguientes:

- Sección del ventilador
- Sección del compresor de baja y alta presión
- Sección combustión
- Sección turbina
- Sección accesorios

C. *Motores recíprocos*. Reparaciones mayores y menores a partes estructurales de motores recíprocos se clasifican de la siguiente manera:

1) Reparaciones mayores incluye las siguientes:

- Soldaduras del cárter de cigüeñales.
- Operaciones de Maquinado requeridas por una operación de soldadura.
- Rectificado del Cigüeñal.
- Restauraciones de Árboles de levas y maquinados de precisión de similaridad compleja
- Perforación del cigüeñal y de placas del eje de levas
- Mecanizado de las carcasas de las bombas de aceite y del montante de accesorios de transmisión posteriores a una reparación de soldadura.

2) Reparaciones menores incluye operación de mecanizado simple como puntos de revestimiento rectificado y asentamiento de válvulas y rimado de las guías de válvulas en concordancia con las instrucciones de servicio y el manual de overhaul del fabricante.

D. Para mayor guía sobre reparaciones mayores y menores, datos aprobados y aprobaciones para retorno al servicio revisar el Vol. 2, Capitulo 4.